

Struktura elektroniczna CAN autobusu (NES)

Miejsce kierowcy Siemens VDO (węzeł instrumentów IKN), ZBRO (ZR2-BD)

autobus miejski MAN A2X, NEOPLAN Centroliner



NES

pojazd bazowy
(funkcje karoserii)

instrumenty

miejsce kier.
(IKN)

nadwozie



tacho-
graf

instrumenty
I-CAN 125 kBaud

- oświetlenie zewnętrzne
- nadzorowanie poziomu zb.
- sterowanie wycieraczek
- nadzorowanie sterowników T-CAN
- brama dla inf. o awariach sterowników T-CAN
- inne funkcje pojazdu bazowego

I-CAN
ZRBO
(pojazd bazowy i nadwozie)
T-CAN

- oświetlenie wnętrza
- sterowanie drzwi
- ogrzewanie/wentyl./klimatyzacja
- nadzorowanie modułów karoserii, sterowania drzwi, sterowania ogrzewania, itd.
- brama dla inf. o awariach sterowania drzwi i sterowania ogrz./klim./wentyl.
- sterowanie wyświetlaczem
- inne funkcje nadwozia

silnik

układ nap. T-CAN, 250 kBaud

pojazd bazowy
(funkcje ukł. napędowego)

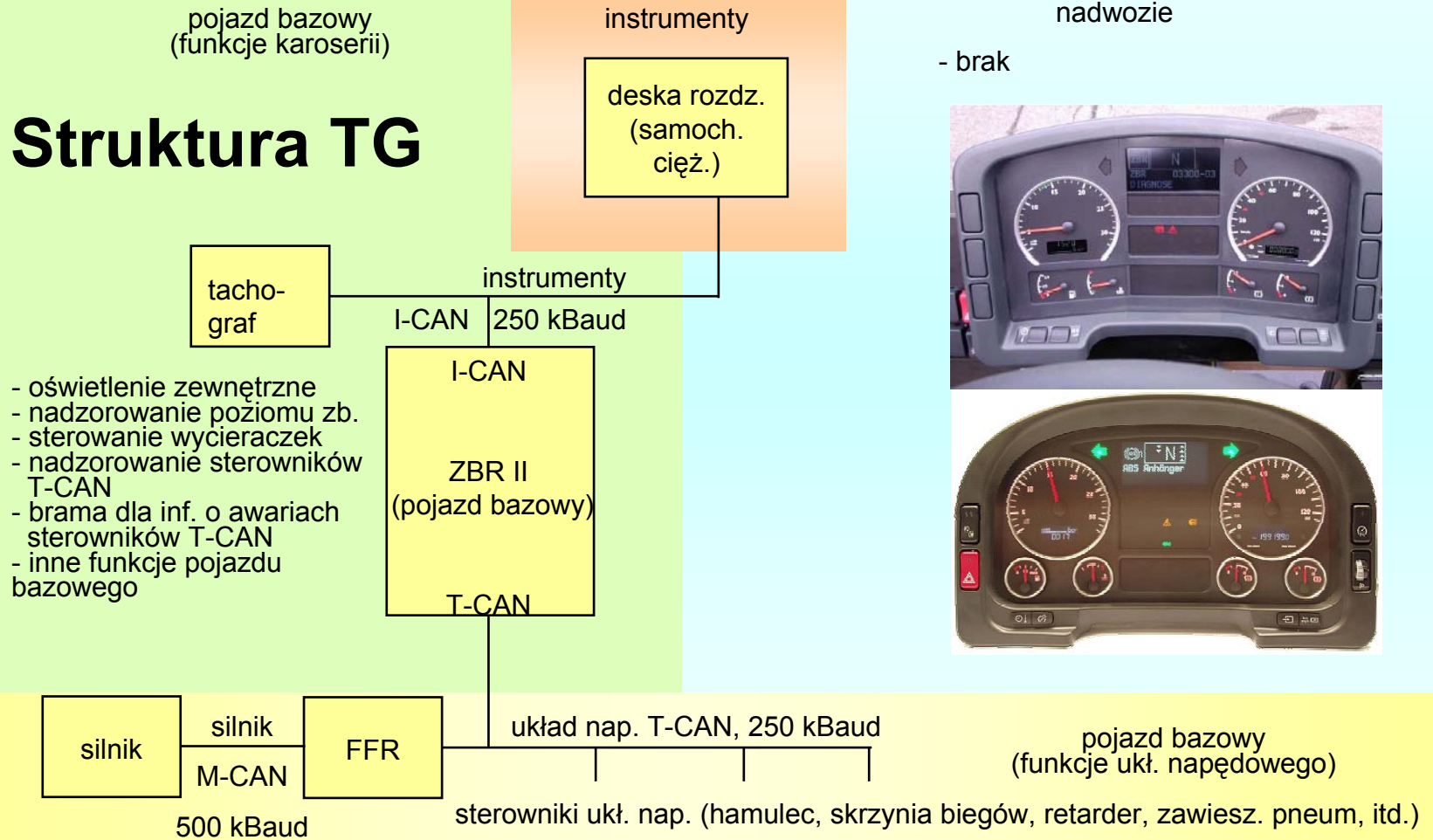
sterowniki ukł. nap. (hamulec, skrzynia biegów, retarder, zawiesz. pneum, itd.)



Struktura elektroniczna CAN autobusu(TGA) deska rozd. sam. ciężar. (MOKI), ZBR II i FFR TG-A (aktualny) i HOC / FOC



Struktura TG



Struktura elektroniczna CAN autobusu deska rozd. sam. ciężar.(MOKI), ZBRO (ZR2-BD), ZBR II i FFR R02/R03; R07/R08 (do końca 2004)



pojazd bazowy
(funkcje karoserii)

instrumenty

nadwozie

deska rozd.
(samoch.
cięż.)



tacho-
graf

instrumenty

I-CAN 250 kBaud

- oświetlenie zewnętrzne
- nadzorowanie poziomu zb.
- sterowanie wycieraczek
- nadzorowanie sterowników T-CAN
- brama dla inf. o awariach sterowników T-CAN
- inne funkcje pojazdu bazowego

I-CAN

ZBR II
(pojazd bazowy)

T-CAN

I-CAN

ZBRO
(nadwozie)

T-CAN

- oświetlenie wnętrza
- sterowanie drzwi
- ogrzewanie/wentyl./klimatyzacja
- nadzorowanie modułów karoserii, sterowania drzwi, sterowania ogrzewania, itd.
- brama dla inf. o awariach sterowania drzwi i sterowania ogrz./klim./wentyl.
- sterowanie wyświetlaczem
- inne funkcje nadwozia

silnik

silnik
M-CAN

FFR

układ nap. T-CAN, 250 kBaud

500 kBaud

sterowniki ukł. nap. (hamulec, skrzynia biegów, retarder, zawiesz. pneum, itd.)

pojazd bazowy
(funkcje ukł. napędowego)



Struktura elektroniczna CAN autobusu (TEPS)

deska rozd. sam. ciężar.(MOKI), ZBRO (ZR2-BS), ZBR II, i FFR
R02/R03, R07/R08; (od 2005) R12/R13 i P23/24;
Lion's City; Centroliner



TEPS

pojazd bazowy
(funkcje karoserii)

instrumenty

nadwozie

deska rozd.
(samoch.
cięż.)



tacho-
graf

instrumenty

I-CAN 250 kBaud

I-CAN

ZBR II
(pojazd bazowy)

T-CAN

I-CAN

ZBRO
(nadwozie)

T-CAN

- oświetlenie zewnętrzne
- nadzorowanie poziomu zb.
- sterowanie wycieraczek
- nadzorowanie sterowników T-CAN
- brama dla inf. o awariach sterowników T-CAN
- inne funkcje pojazdu bazowego

- oświetlenie wnętrza
- sterowanie drzwi
- ogrzewanie/wentyl./klimatyzacja
- nadzorowanie modułów karoserii, sterowania drzwi, sterowania ogrzewania, itd.
- brama dla inf. o awariach sterowania drzwi i sterowania ogrz./klim./wentyl.
- sterowanie wyświetlaczem
- inne funkcje nadwozia

silnik

silnik

FFR

układ nap. T-CAN, 250 kBaud

500 kBaud

sterowniki ukł. nap. (hamulec, skrzynia biegów, retarder, zawiesz. pneum, itd.)

pojazd bazowy
(funkcje ukł. napędowego)



Miejsce kierowcy zabudowane w pojeździe

R02/R03, R07/R08; (Ab 2005) R12/R13 i P23/24;

Lion's City; Centroliner



Siemens VDO
deska rozd. sam. cięż.
w miejscu kier. NEOMAN

Siemens VDO
deska rozd. sam. cięż.



P23/24 Trendliner



R12/R13 Lions Regio



R02/R03



Centroliner



R07/R08



Lion's City

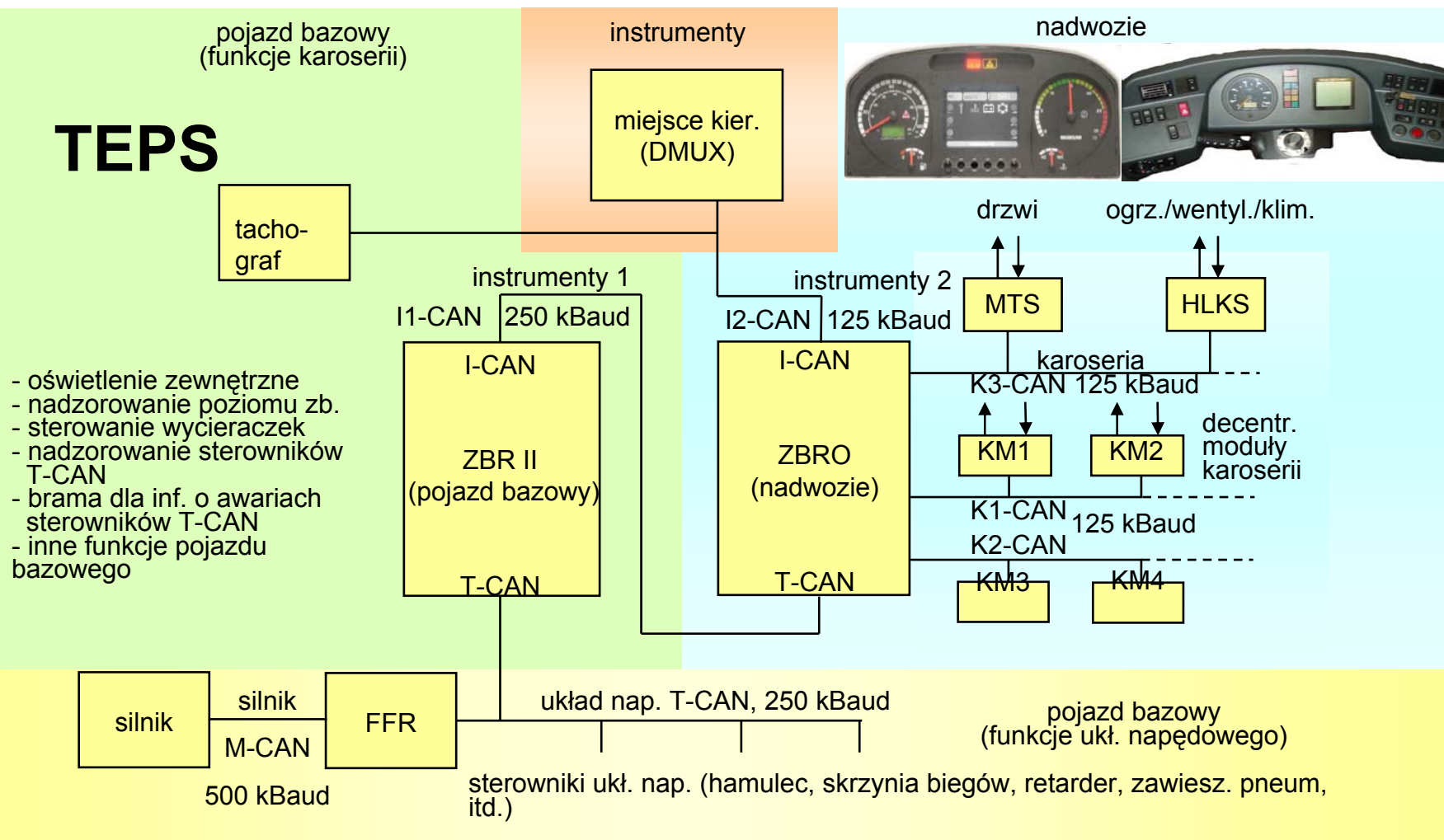


Struktura elektroniczna CAN autobusu (TEPS)

miejsce kier. Siemens VDO (DMUX) lub deska rozd. NEOPLAN (DMUX),
ZBRO (ZR2-BS), ZBR II, i FFR
Lion's City; Centroliner; Tourliner



TEPS



Miejsce kierowcy zabudowane w pojeździe

Lion's City; Centroliner; Tourliner



Siemens VDO

(DMUX monochrom., 32 bity)



Centroliner



Lion's City

Siemens VDO

deska rozd. Neoplan

(DMUX monochrom., 16 bitów)

(DMUX monochrom., 32 bity)



Tourliner



Struktura elektroniczna CAN autobusu (TEPS)

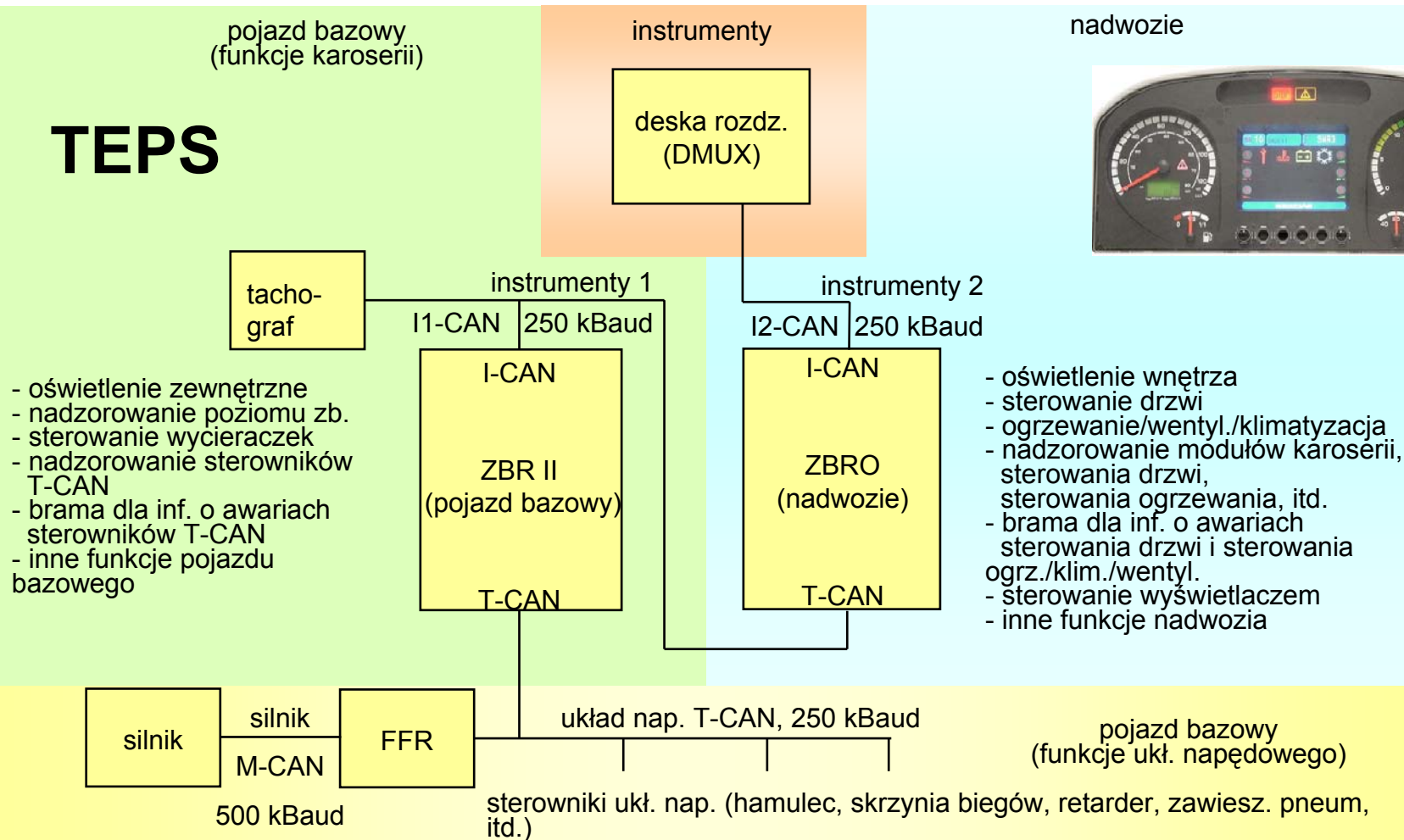
Siemens VDO deska rozd. NEOPLAN (DMUX), ZBRO (ZR2-BS),

ZBR II i FFR

Starliner 2



TEPS



Miejsce kierowcy zabudowane w pojeździe

Starliner 2



Siemens VDO

deska rozd. NEOPLAN
DMUX kolorowy, 32 bity



Starliner 2



Struktura elektroniczna CAN autobusu (NEP) Siemens VDO NEOPLAN deska rozd. (DMUX) i ZBRO Euroliner



NEP

pojazd bazowy
(funkcje karoserii)

instrumenty

deska rozd.
(DMUX)

nadwozie



tacho-
graf

instrumenty
I-CAN 250 kBaud

- oświetlenie zewnętrzne
- nadzorowanie poziomu zb.
- sterowanie wycieraczek
- nadzorowanie sterowników T-CAN
- brama dla inf. o awariach sterowników T-CAN
- inne funkcje pojazdu bazowego

I-CAN

ZBRO
(pojazd bazowy
i nadwozie)

T-CAN

- oświetlenie wnętrza
- sterowanie drzwi
- ogrzewanie/wentyl./klimatyzacja
- nadzorowanie modułów karoserii, sterowania drzwi, sterowania ogrzewania, itd.
- brama dla inf. o awariach sterowania drzwi i sterowania ogrz./klim./wentyl.
- sterowanie wyświetlaczem
- inne funkcje nadwozia

silnik

bez FFR

układ nap. T-CAN, 250 kBaud

pojazd bazowy
(funkcje ukł. napędowego)

sterowniki ukł. nap. (hamulec, skrzynia biegów, retarder, zawiesz. pneum, itd.)



Miejsce kierowcy zabudowane w pojeździe

Euroliner



Siemens VDO

deska rozd. Neoplan

(DMUX monochrom., 16 bitów)

(DMUX monochrom., 32 bity)



Euroliner

Cityliner



Struktura elektroniczna CAN autobusu (NEP)

Siemens VDO NEOPLAN deska rozd. (DMUX), ZBRO i FFR

Skyliner



NEP

pojazd bazowy
(funkcje karoserii)

instrumenty

deska rozd.
(DMUX)

nadwozie



tacho-
graf

instrumenty
I-CAN 250 kBaud

- oświetlenie zewnętrzne
- nadzorowanie poziomu zb.
- sterowanie wycieraczek
- nadzorowanie sterowników T-CAN
- brama dla inf. o awariach sterowników T-CAN
- inne funkcje pojazdu bazowego

I-CAN

ZBRO
(pojazd bazowy
i nadwozie)

T-CAN

- oświetlenie wnętrza
- sterowanie drzwi
- ogrzewanie/wentyl./klimatyzacja
- nadzorowanie modułów karoserii, sterowania drzwi, sterowania ogrzewania, itd.
- brama dla inf. o awariach sterowania drzwi i sterowania ogrz./klim./wentyl.
- sterowanie wyświetlaczem
- inne funkcje nadwozia

silnik

FFR

układ nap. T-CAN, 250 kBaud

pojazd bazowy
(funkcje ukł. napędowego)

sterowniki ukł. nap. (hamulec, skrzynia biegów, retarder, zawiesz. pneum, itd.)



Miejsce kierowcy zabudowane w pojeździe

Skyliner



Siemens VDO

deska rozd. Neoplan

(DMUX kolorowy, 16 bitów)

(DMUX kolorowy, 32 bity)



Konwencjonalna struktura elektryczna Siemens VDO FAP KIIFIS konwencjonalny układ elektr. Starliner 1, Cityliner



Siemens VDO
miejsce kier. KIIFIS

